

CLIMAS EXTREMOS Y EL TRANSPORTE

El funcionamiento de los sistemas de transporte es altamente sensible a los cambios en la meteorología y, cuando las condiciones son extremas (alejadas de lo que se considera "normal"), los vehículos, los viajes y la infraestructura se vuelven menos fiables y seguros.



REFERENCIAS:



AÉREO



MARÍTIMO FLUVIAL



TERRESTRE

01 | Aumento del nivel del mar: el 60 % de los puertos de la Unión Europea podrían inundarse frecuentemente para el 2100, causando interrupciones en las operaciones y daños a los buques y a la infraestructura portuaria. Solo en el Mar del Norte hay más de 500 puertos que representan hasta el 15 % del transporte de carga mundial.

02 | China: en 2015, el Estrella de Oriente volcó y se hundió después de que la lluvia y el viento azotaran violentamente al navío en aguas del Yangtsé, el río más largo del país. De las 454 personas que iban a bordo, fallecieron 442, con lo que se convirtió en uno de los mayores accidentes en el país asiático.

03 | Nuevas rutas: el 16 de agosto de 2017 un buque completó por primera vez un viaje entre Noruega y Corea del Sur navegando por el Ártico sin ayuda de un rompehielo, y lo hizo en un tiempo récord: 19 días, un 30 % más rápido que si hubiese utilizado la ruta habitual por el canal de Suez. La pérdida de hielo ártico, debido al cambio climático, sigue abriendo nuevas rutas.

04 | Puente de Tacoma (Estados Unidos): en 1940, el tercer puente colgante más largo del mundo colapsó cuatro meses después de su inauguración como consecuencia de vientos de solo 60 km/h que generaron un efecto de resonancia. Este suceso fue clave para mejorar la construcción.

05 | Autopista de Kolymá (Rusia): este camino ruso de 2 mil kilómetros es considerado uno de los más peligrosos del mundo debido a las temperaturas que pueden llegar a los -30 °C y a que algunos sectores de la autopista están sobre ríos congelados. Es tan peligrosa que Google Maps ya no la recomienda entre las posibles rutas para llegar a destino.

06 | Halsema Highway (Filipinas): esta carretera de montaña es el único enlace entre los agricultores de la cordillera con la ciudad de Baguio. Es considerada una de las más peligrosas porque durante la estación húmeda la niebla es frecuente, la visibilidad es un problema, los deslizamientos son comunes y el asfalto se vuelve resbaladizo.

07 | Tenerife (España): una de las peores tragedias de la aviación ocurrió en 1977 cuando dos aviones Boeing 747 colisionaron en el aeropuerto español, lo que generó 585 víctimas. El accidente fue producto de un error humano, pero desencadenado por una serie de malas maniobras debido a la espesa niebla que afectaba la zona.

08 | Dallas (Estados Unidos): al momento de aterrizar, el vuelo 191 de Delta Air Lines se encontró, en 1985, con fuertes vientos asociados a una tormenta sobre el aeropuerto texano, lo que provocó que perdiera el control y se estrellara aplastando una camioneta y a su ocupante.

09 | Miami - Buenos Aires: en 2018, un avión de Aerolíneas Argentinas sufrió una violenta turbulencia durante un vuelo, que dejó 15 heridos cuando pasaba sobre Brasil. Según los testigos, hubo pasajeros que golpearon contra el techo del avión.

10 | Nueva York (Estados Unidos): después de que en 2012 el huracán Sandy azotara los estados de Nueva York y Nueva Jersey con una marejada que superó los 4 metros, millones de personas se quedaron sin servicio de subte durante más de una semana.

11 | Alaska (Estados Unidos): muchas pistas de aterrizaje, vías ferroviarias y caminos se construyeron sobre permafrost (suelos permanentemente congelados). La temperatura más cálida derrite el hielo y hace que el suelo se asiente, dañando los cimientos y la infraestructura de transporte. Las vías y los aeropuertos pueden requerir reconstrucción, reubicación o mayor mantenimiento por el cambio climático.

12 | Canal de Suez: uno de los buques portacontenedores más grandes jamás construidos quedó atascado en el canal de Suez durante seis días en marzo de 2021 cuando una ráfaga de viento desvió el rumbo del barco. El mercado mundial quedó paralizado por casi una semana.

13 | Argentina: en 2011, un vuelo de la empresa Sol perdió el control y cayó en la provincia de Río Negro luego de que el avión sufra engelamiento (formación de hielo) en su estructura. La capa de hielo cambia la sustentación de los aviones y es crucial que cuenten con sistemas de protección para el deshielo y un buen pronóstico.

14 | Argentina: en 2018, un vuelo de LATAM tuvo que aterrizar de emergencia cuando sufrió daños en la proa (nariz del avión) y rajaduras en el parabrisas luego de ser golpeado por granizo al volar sobre Misiones. A pesar de este contratiempo, ni los pasajeros ni la tripulación sufrieron consecuencias.

15 | Los 40 rugientes: entre los 40 y 50° de latitud sur, los barcos aprovechan el impulso de los fuertes vientos para surcar el océano. Algunos navegantes expertos se aventuran a utilizar estos vientos con sus veleros para alcanzar velocidades que superan los 50 km/h. Más al sur, los esperan los 50 aulladores y los 60 bramadores, vientos cada vez más intensos.